

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	10.08.2001
Datum 1. registrace v ČR	23.03.2005
ZTP	
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	MAN
Typ	MAN TG 410 A 26.413 WMAH20 / 26.413
Varianta	
Verze	
VIN	WMAH20ZZZ2M334309
Číslo motoru	
Obchodní označení	TG 410 A
Výrobce vozidla	MAN NFZ.AG,SRN
Výrobce motoru	MAN NFZ.AG,SRN
Typ motoru	D 2866LF28
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	301 / 1900
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	11967
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 1999/96A
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.9
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	DOSS S.R.O., PARDUBICE, ČR
Druh (typ)	VALNÍKOVÁ
Výrobní číslo karoserie	141/2005
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	9600/ 2550/ 4000
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	6300
Ložná šířka	2480
Rozvor [mm]	4500
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	10060
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	26000/ 26000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7500/ 7500; 11500/ 11500; 7500/ 7500; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	24000/ 24000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	50000/ 48000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	1000
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA S ČEP 40MM
Počet náprav - z toho poháněných	3/ -1
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	22.5 X 9.00/ 315/70R22, 5 154/150L; 22.5 X 9.00 (2)/ 315/70R22, 5 154/150L; 22.5 X 9.00/ 315/70R22, 5 154/150L; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	89/ 1425
Za jízdy	80
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	80
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchytky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	
Další záznamy	VOZIDLO PLNÍ PODMÍNKY ZÁKONA 56/2001 SB. DNE 11.3.2005 PROVEDENA PŘESTAVBA VOZIDLA NAMONTOVÁNÍM NÁSTAVBY C 1245-01 SCHVÁLENÉ MDS ČR DNE 12.2.2003. NÁSTAVBA PLNÍ PODMÍNKY ZÁKONA 56/2001 SB. DNE 06.03.2014 DLE VYJÁDŘENÍ MAN TRUCK & BUS CZECH REPUBLIC S.R.O., VOZIDLO ZPŮSOBILÉ PRO CELKOVOU MAXIMÁLNÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNOU / POVOLENOU HMOTNOST JÍZDNÍ SOUPRAVY 50 000/48 000KG.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBL493032
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	27.11.2028
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE

Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	27.02.2026
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno